

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### « Mon but ? Réaliser les infrastructures du 21<sup>e</sup> siècle »

**Jacques Melly a présenté mardi à la presse ses motivations à briguer un 3<sup>e</sup> mandat à l'Exécutif cantonal. Le conseiller d'Etat sortant, qui a exprimé son souhait de centrer sa campagne sur les enjeux concrets pour le Valais, a évoqué les projets réalisés ces 8 dernières années. Il a également présenté son plan d'actions pour la prochaine législature.**

«Mon ambition principale est d'initier et de réaliser les infrastructures du 21<sup>e</sup> siècle, celles qui offrent et offriront le cadre indispensable au développement de notre canton». Jacques Melly, seul entrepreneur à siéger au gouvernement valaisan, a choisi de dresser un bilan très concret de ses deux législatures en précisant : «Si l'on prend du recul, les réalisations tangibles sont plus parlantes que les discours. Cela manque peut-être de piquant mais c'est en posant des actes que nous faisons avancer notre beau canton». Nombreuses, les réalisations évoquées ont par ailleurs rejoint les 4 thèmes principaux sur lesquels le conseiller d'Etat axe sa campagne.

#### 1. Le Valais réconcilié avec son Rhône

La 3<sup>e</sup> correction du Rhône jouit désormais d'un fort soutien populaire qui s'est manifesté en 2015 avec le «oui» sorti des urnes pour la création d'un fonds de financement. «Un fonds que j'ai proposé et qui va apporter pas moins d'un milliard de francs à l'économie valaisanne», a souligné Jacques Melly. CHF 140 millions ont par ailleurs déjà été investis ces 8 dernières années, à 100% en faveur d'entreprises ou de consortiums pilotés par des entreprises valaisannes. 5 chantiers sont aujourd'hui terminés et 3 gros chantiers, dont celui de Viège, ont pu reprendre grâce à la création du fonds de financement.

L'objectif prioritaire est de poursuivre la sécurisation de la plaine et de la population. Plusieurs chantiers vont être ouverts ces prochains mois, notamment à Sion, Vétroz, Fully et Massongex. «Je m'engage aussi à répondre à l'agriculture concernant ses demandes de garanties en cas de dégâts aux cultures dus à une remontée de la nappe phréatique», a souligné M. Melly dont le souhait est encore celui de renforcer les aspects paysagers, mobilité et loisirs, en collaboration avec les communes, pour créer un Rhône plus humain et convivial. Au total, CHF 2 milliards seront investis ces prochaines décennies, pour que les générations futures puissent vivre en sécurité, construire et profiter d'un nouveau paysage de plaine.

## 2. Le Valais, référence en matière de gestion des dangers naturels

Notre canton a acquis ces dernières années un savoir-faire reconnu en Europe en matière de gestion des dangers naturels. Il dispose d'outils performants tels des caméras de surveillance des glaciers particulièrement dangereux ou des radars permettant de détecter les avalanches. Au cours des 4 dernières années, 17 km d'ouvrages paravalanches et contre les chutes de pierres ont été construits pour des investissements de CHF 77 millions. L'objectif est non seulement de maintenir, mais de continuer à développer ce savoir-faire indispensable à la protection de la population et des infrastructures contre les laves torrentielles, les inondations, les éboulements, les avalanches ou les séismes.

## 3. Un environnement sain pour une meilleure qualité de vie

«Depuis mon entrée au gouvernement, je m'engage pour offrir aux citoyens un environnement sain et une meilleure qualité de vie», a précisé le ministre de l'environnement. Actuellement, sur les 111 sites pollués recensés, 14 sont en cours d'assainissement et 65 d'entre eux ont été assainis ces 8 dernières années. Le dossier le plus visible concerne bien sûr la pollution au mercure à Viège. Les investigations et les assainissements pilotes menés en zone habitée polluée au mercure à Viège et à Rarogne sont en grande partie terminés. Dès lors, l'assainissement de 99 parcelles (36 ha) de surfaces fortement polluées localisées en zone habitée va pouvoir démarrer.

«La gestion de ce dossier a montré qu'avec détermination et un certain courage, il est possible de trouver des solutions pour dépolluer les sols, en appliquant strictement la clause du pollueur-payeur, tout en conservant les places de travail.»

## 4. La mobilité au service de la cohésion cantonale et de l'ouverture vers l'extérieur

L'objectif est d'offrir à la population une mobilité qui soit adaptée à ses différents besoins, donc multimodale et performante. Une mobilité au service de la cohésion cantonale et qui puisse placer le Valais au cœur de l'Europe.

Dans ce domaine, le rail joue un rôle prépondérant. «Depuis 2010, mon département travaille à accroître la capacité et donc la performance de **la ligne du Simplon**. En 2012, une convention a été signée en ce sens avec le canton de Vaud, la Confédération et les CFF. Plus de CHF 400 millions ont été investis et les infrastructures sont quasiment achevées. Reste à agrandir le tunnel de la Raspille à Salquenen (2017) et à rehausser le Pont de Beaulieu à Sierre (2018). Les premiers essais avec les trains à 2 étages sont en cours pour une mise en service fin 2018».

# Jacques MELLY

Au Conseil d'Etat

**La création du RER Valais/Wallis** en 2012, avec l'introduction progressive de la cadence horaire à la demi-heure, est une autre belle réalisation qui a répondu aux besoins de la population, puisque la fréquentation a augmenté de 40%. Désormais, il s'agit de convaincre le Grand Conseil d'allouer les ressources supplémentaires pour répondre aux attentes liées à une cadence à 30 minutes pour le chemin de fer de l'Entremont, le Bas-Chablais et la vallée de Conches. « Je m'engage également à poursuivre le combat visant à réhabiliter la ligne Sud Léman ».

Concernant **l'autoroute A9**, 10 chantiers – soit quasiment l'ensemble du tronçon – sont actuellement en cours de réalisation dans le Haut-Valais et occupent 200 personnes chaque jour. Plus de CHF 700 millions ont été investis en 4 ans et près de CHF 800 millions le seront encore dans les 4 prochaines années. L'inauguration des 7,5 km du tronçon entre Loèche et Gampel en décembre 2016 était une étape importante. D'autres avancées majeures suivront avec, en 2017, la réouverture du Vispertaltunnel en direction de Zermatt et Saas-Fee et, début 2018, l'ouverture du tunnel d'Eyholz, partie importante du contournement sud de Viège. « Les investissements se sont montés à près de CHF 200 millions en 2016 – soit près de CHF 1 million par jour ouvrable - preuve que nous avons su insuffler une nouvelle dynamique à ce projet », a précisé Jacques Melly.

*Sierre, le 24 janvier 2017*

## Personnes de contact

- Jacques Melly, conseiller d'Etat, chef du DTEE, 027 606 33 00
- Patrice Epiney, chef de campagne, 079 221 16 61

*Un complément au communiqué de presse et le visuel de campagne sont disponibles sur le site [www.jacquesmelly.ch](http://www.jacquesmelly.ch)*